

## Fahrwasservertiefungen der Unter- und Außenweser

Zeitraum	Ausbaustufe	Ausbautiefe
<b>Unterweser</b>		
1887-1895	Francius-Ausbau	NN – 5,00 m
1913-1916	2. Ausbau	NN – 7,00 m
1925-1928	3. Ausbau	NN – 8,00 m
1953-1959	4. Ausbau	NN – 8,70 m
1973-1977	5. Ausbau (SKN-9m-Ausbau) *	NN – 10,50 m
2006...	6. Ausbau (Weseranpassung) - gestoppt	bei Bremen NN – 11,30 m bei Nordenham NN – 12,00 m
<b>Außenweser</b>		
bis 1928	Fahrwasserverlegung vom Wurster in Fedderwarder Arm, dadurch Fahrwassertiefe von max. SKN – 7,00 m	auf etwa SKN – 10,00 m
1939-1945	mangelnde Unterhaltung	SKN – 9,00 m
1953-1968	Grundinstandsetzung der Strombauwerke und Baggerung	
Bis 1960	Unterhaltung und Ausbau	SKN – 10,30 m
Bis 1966	Ausbau	SKN – 11,00 m
Bis 1971	Ausbau	SKN – 12,00 m
1998-2000	14 m- Ausbau (tatsächlich weitgehend SKN – 14,50 m)	SKN – 14,00 m
2006...	Ausbau Weseranpassung – gestoppt	SKN – 15,70 m

\* SKN-9m bedeutet 9m Wassertiefe nach Seekartennull und entspricht 10,50m Wassertiefe nach NN (Normalnull) zum Zeitpunkt der Vertiefung.

Angaben nach Rode, M. & B. Koppe, 1991: Elbe, Weser, Ems: Fahrwasservertiefungen contra Ökologie, Waterkant 4-6/91; sowie Wasser- und Schifffahrtsämter Bremerhaven und Bremen, 2006: Antragsunterlagen zur Weseranpassung.